

# 第六屆國際貿易大會考 測驗試題本

鐘(鈴)響前請勿翻開試題本！

請詳讀本頁說明並聽從監試人員的指示後開始作答！

※請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請仔細閱讀以下測驗作答說明：

## — 作答注意事項 —

考試時間：

- \* 測驗時間自 9：30 到 11：30，共 120 分鐘。

題型題數：

- \* 單一選擇題共 100 題，每題一分，合計 100 分。
- \* 每題都只有一個正確或最佳的答案。
- \* 採雙面印刷，共 16 頁。

注意事項：

- \* 作答開始與結束請聽從監試人員的指示。
- \* 應考人須持測驗准考證及貼有照片之身分證件入場應試。未攜帶測驗准考證者，不得入場參加測驗。未攜帶身分證件者，須於測驗完畢後至試務中心辦理身分確認。
- \* 答案卡限用黑色 2B 鉛筆畫記，且不得使用修正液（帶）修正。
- \* 非應試用品一律置於教室前後方地板上；行動電話必須關閉電源並關掉鬧鈴或去除電池後亦置於教室前後方地板上。
- \* 應考人得自備不具英文辭典功能之電子計算機應試。
- \* 需要計算時可利用試題本空白部份計算，本試題本不得攜帶出場。
- \* 測驗進行中，應考人欲提前繳交答案卡，需在座位上以舉手方式，請監試人員前來點收測驗試題本及答案卡後，方能離場。一經離場，概不得以任何理由再進入試場。不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀答案，違者扣減其本科全部成績。

請於鐘（鈴）響後才翻頁作答

祝考試順利

## 第六屆國際貿易大會考試題

- (D) 1.海峽兩岸共同成立下列何組織負責處理其經濟合作架構協議(ECFA)的相關事宜？  
(A)海峽兩岸交流基金會 (B)海峽兩岸關係協會  
(C)大陸事務委員會 (D)兩岸經濟合作委員會
- (B) 2.下列國家或地區何者在 2010 年首次超越日本，成為世界第二大經濟體？  
(A)德國 (B)中國大陸 (C)印度 (D)英國
- (A) 3.克服通貨膨脹是 2011 年全球最大的經濟課題，下列何者是造成此波通貨膨脹最主要和直接的原因？  
(A)原物料價格上漲 (B)消費者需求增加  
(C)反聖嬰現象 (D)新興國家寬鬆的貨幣政策
- (B) 4.下列港口何者在 2010 年貨櫃吞吐量排名全球第一？  
(A)新加坡 (B)上海 (C)香港 (D)紐約
- (C) 5.下列何者不是我國推動「台灣會展躍升計畫」主要目的？  
(A)擴大我國會展產業規模  
(B)帶動國內經濟及出口大幅成長  
(C)平衡發展台灣與大陸間的產業分工結構  
(D)提升會展國際地位
- (D) 6.關於無形商品貿易，下列敘述何者有誤？  
(A)國際間運輸、旅遊、金融或保險等貿易，即屬無形商品貿易  
(B)其交易金額通常不顯示在海關貿易統計上  
(C)其交易金額會顯示在一國國際收支統計上  
(D)WTO 並不規範此類貿易行爲
- (D) 7.我國負責辦理貨物進口救濟案件的機構是  
(A)關稅總局 (B)地方法院 (C)外貿協會 (D)經濟部貿易調查委員會
- (D) 8.買賣雙方以下列何種 INCOTERMS®2010 貿易條件訂約時，須在其後列明輸出港？  
(A) CIP (B) CFR (C) DDP (D) FOB
- (A) 9.關於 INCOTERMS®2010 的貿易條件，下列敘述何者有誤？  
(A)若進口商可以爭取到低於市場水準的運費，則宜以 CFR 或 CIF 條件進口貨物  
(B)若進口商無法自行或派人辦理出口通關手續，則不宜以 EXW 條件購入貨物  
(C)FAS 與 FOB 條件僅適用於海運或內陸水運  
(D)DAT 條件適用於海運、空運、陸運或複合運輸

- (B) 10. 有關 INCOTERMS<sup>®</sup>2010 中 CPT 與 CFR 條件的比較，下列敘述何者有誤？
- (A) CPT 與 CFR 條件都是由賣方負責洽定運輸
  - (B) CPT 與 CFR 條件都只適用於海運與內陸水運
  - (C) CPT 與 CFR 條件都是由賣方負責辦理出口手續
  - (D) CPT 與 CFR 條件價格中都包含國際運費
- (C) 11. 國內許多廠商的發展過程，係從傳統的「委託代工」，升級到「設計加工」，進而「建立自有品牌」。上述進程可以下列何者表示？
- (A) ODM-OEM-OBM
  - (B) OBM-ODM-OEM
  - (C) OEM-ODM-OBM
  - (D) OEM-OBM-ODM
- (D) 12. 下列關於我國現行出進口廠商登記手續的敘述，何者有誤？
- (A) 應向經濟部國際貿易局申請登記
  - (B) 申請登記之前，應先辦理英文名稱預查
  - (C) 得以書面方式辦理，亦得以電腦網路連線方式申辦
  - (D) 申請登記的資格為實收資本額新台幣五百萬元以上
- (C) 13. 下列何者不是貿易商進行交易前的準備工作？
- (A) 市場調查
  - (B) 信用調查
  - (C) 準備押匯文件
  - (D) 尋找交易對手
- (A) 14. 關於契約洽商與簽訂步驟: ① signing a contract ② enquiry ③ counter-offer ④ acceptance ⑤ offer，下列順序何者較為適當？
- (A) ②⑤③④①
  - (B) ⑤①③②④
  - (C) ⑤②④③①
  - (D) ②⑤④①③
- (C) 15. 在出口商收到遠期信用狀並向出口地銀行辦理 forfaiing 業務時，關於其各項步驟: ① 出口商出貨 ② 進口地銀行承兌匯票 ③ 進口地銀行於匯票到期時付款給出口地銀行 ④ 出口商向出口地銀行提示裝船文件及遠期匯票 ⑤ 出口地銀行買入遠期匯票並付款給出口商，下列順序何者較為適當？
- (A) ⑤①④③②
  - (B) ②③①④⑤
  - (C) ①④②⑤③
  - (D) ①④⑤②③
- (B) 16. 關於貨物出進口簽證，我國目前的規定是
- (A) 出口簽證與進口簽證皆採用正面表列方式
  - (B) 出口簽證與進口簽證皆採用負面表列方式
  - (C) 出口簽證採用正面表列方式，進口簽證採用負面表列方式
  - (D) 出口簽證採用負面表列方式，進口簽證採用正面表列方式
- (A) 17. 關於我國貨物進口檢驗，下列敘述何者正確？
- (A) 並非所有進口貨物均須辦理進口檢驗
  - (B) 政府檢驗機構依據買賣雙方約定規範及檢驗方法進行檢驗
  - (C) 海關已查驗通過的進口貨物即不須再申辦進口檢驗
  - (D) 動植物及其產品的進口檢疫係由標準檢驗局負責辦理

- (B) 18.我國貨物進出口通關主要方式有三種，其中 C2 是屬於
- (A)免審書面文件；免查驗貨物
  - (B)審核書面文件；免查驗貨物
  - (C)免審書面文件；須查驗貨物
  - (D)審核書面文件；須查驗貨物
- (C) 19.一般而言，下列何者為我國貨物出口流程的必要步驟？
- (A)投保國際貨物運輸保險
  - (B)出口簽證
  - (C)出口報關
  - (D)出口檢驗
- (A) 20.若出進口商雙方約定以 CIF 條件交易，Open Account 方式付款，且出口商要求運送人「電放貨物」(telex release)，下列各項貿易步驟：①出口商向運送人簽具切結書 ②運送人向進口商發出到貨通知 ③進口商提貨 ④出口地的運送人通知進口地的運送人電放貨物 ⑤洽訂艙位，請選出其排列順序較為適當者
- (A) ⑤①④②③
  - (B) ①⑤②④③
  - (C) ⑤②③④①
  - (D) ④②⑤③①
- (B) 21.關於決定品質之約定，出口商在下列何者所負責任及成本最輕？
- (A) Buyer's inspection is to be final.
  - (B) Certificate of quality issued by the manufacturer to be final.
  - (C) Lloyds Surveyor's inspection at the loading port is to be final.
  - (D) Lloyds Surveyor's inspection at the discharging port is to be final.
- (B) 22.下列何者屬於國際貿易中以「實物」來約定品質的方法？
- (A)憑標準
  - (B)憑樣品
  - (C)憑規格
  - (D)憑說明書
- (B) 23.在買方的訂單中，下列約定何者對出口商匯率風險較低？
- (A) No price increase will be allowed after conclusion of contract.
  - (B) When there is any fluctuation in the exchange rate at the time of negotiating bill of exchange, the exchange risks shall be for our account.
  - (C) Exchange risks, if any, for your account.
  - (D) The prices are based upon the rate at US\$1.00 to NT\$29.00. In case of any change in such a rate, the difference shall not be adjusted accordingly.
- (C) 24.關於價格條件，下列敘述何者有誤？
- (A)通常價目表中所列價格僅是參考價格
  - (B)只有採本國貨幣交易時，才能免除匯率變動風險
  - (C)一般而言，商品價格（值）越高，其波動震幅越小
  - (D)一般貨主對於透過代理商之交易多會在報價中包含佣金

- (A) 25.關於CIF交易之保險條款，下列敘述何者有誤？
- (A)通常是在貨物出險後再繳交保險費
  - (B)通常約定以進口地為保險索賠地點
  - (C)通常使用交易貨幣進行投保
  - (D)通常需在貨物交付運送人前完成投保
- (B) 26.關於保險條款，下列敘述何者有誤？
- (A)應向信用可靠保險公司投保
  - (B)若無約定，賣方應以保障範圍最大的險類替買方投保
  - (C)應在貨物完成裝運前完成投保程序
  - (D)儘量選擇進出口地皆有營業據點之保險公司
- (B) 27.關於裝運通知，下列敘述何者有誤？
- (A)其目的主要在讓買方知悉裝運內容，俾便後續之投保、提貨或銷售
  - (B)在CIF條件下，因已由賣方投保故可以不須作裝運通知
  - (C)相關通知費用通常由賣方負擔
  - (D)若賣方怠於通知，則運送中之風險仍應由賣方負擔
- (D) 28.下列何種付款約定通常不須賣方開立匯票？
- (A) L/C
  - (B) D/P
  - (C) D/A
  - (D) O/A
- (A) 29.下列付款條件何者較能讓出口商爭取到訂單？
- (A) T/T 30 days after shipment
  - (B) T/T before shipment
  - (C) sight L/C
  - (D) CWO
- (B) 30.進口國針對下列何種包裝容器可能要求燻蒸證明書(Fumigation Certificate)？
- (A)鐵桶
  - (B)木箱
  - (C)紙箱
  - (D)塑膠袋
- (D) 31.出口商交運貨物後，立即將貨運單據寄交進口商，俾進口商憑以提貨，有關貨款則以應收帳款科目借記買方帳戶，待約定期限屆滿時，再行結算，這種付款方式稱為
- (A) consignment sales
  - (B) D/P
  - (C) D/A
  - (D) O/A
- (C) 32.若契約中之條款為“Shipment on or about September 15 about 10,000 M/T”，下列敘述何者較符合契約規定？
- (A)裝運期間為 September 5 至 September 25；裝運數量為 9,000 M/T 至 11,000 M/T
  - (B)裝運期間為 September 10 至 September 20；裝運數量為 9,500 M/T 至 10,500 M/T
  - (C)裝運期間為 September 10 至 September 20；裝運數量為 9,000 M/T 至 11,000 M/T
  - (D)裝運期間為 September 5 至 September 25；裝運數量為 9,500 M/T 至 10,500 M/T

- (B) 33. 下列何者非屬「刷唛」目的？  
(A) 避免搬運過程之誤裝、誤卸  
(B) 防止宵小知悉內裝貨物內容  
(C) 便於海關查驗  
(D) 便於進口商驗收和提貨
- (A) 34. 在國際貿易上，以定期船運送貨物時，一般都認定下列何日期為實際裝運日期？  
(A) 提單日期 (B) 結關日期 (C) 保險單日期 (D) 交貨通知的簽發日期
- (D) 35. 關於付款條件“Payment: by confirmed L/C 30 days after B/L date in favor of the seller, to be established prior to May 20, 2010, valid for negotiation within 20 days after the shipment date”，下列敘述何者錯誤？  
(A) 買方必須在 5 月 20 日之前開立保兌遠期信用狀  
(B) 裝運後 20 天內要去押匯  
(C) 付款條件為以賣方為受益人的信用狀  
(D) 付款期限為見票後 30 天
- (B) 36. 關於詢價，下列敘述何者正確？  
(A) 詢價內容對詢價者具約束力  
(B) 詢價不限於價格詢問，一切關於交易條件的詢問均可視為詢價  
(C) 買方詢價後，若賣方提出報價，雙方即成立契約  
(D) 詢價是買賣契約成立的必要步驟
- (A) 37. 下列何者非「有效接受」應具備的要件？  
(A) 須使用“ACCEPT”一詞 (B) 由被報價人表示接受  
(C) 接受報價的全部條件 (D) 以聲明或作為表示接受
- (C) 38. 下列何者為關於國際貨物買賣契約的公約？  
(A) UCP (B) CITES (C) CISG (D) ISBP
- (A) 39. 關於國際貨物買賣契約的簽訂方式，下列敘述何者有誤？  
(A) 必須由第三人見證簽約，契約書始具效力  
(B) 簽訂契約書有助於證明契約的成立與效力  
(C) 可以雙方當面簽約；也可以由一方先簽後，寄另一方對簽  
(D) 只要雙方同意，契約書不一定須冠以“CONTRACT”，可用任何適當名稱
- (D) 40. 由於國際原物料持續飆漲，下列何者不是出口商理想的報價措詞或作法？  
(A) We offer subject to our final confirmation.  
(B) We offer subject to alteration.  
(C) We offer without engagement.  
(D) We offer subject to sample approval.

- (B) 41. 一般而言，Stand-by L/C
- (A) 是擔保工具，也是付款工具
  - (B) 是擔保工具，非付款工具
  - (C) 非擔保工具，是付款工具
  - (D) 非擔保工具，也非付款工具
- (D) 42. 若受益人提示符合信用狀規定的單據，關於信用狀各當事人的義務，下列敘述何者有誤？
- (A) 若開狀銀行指定的付款銀行已承兌匯票，但於匯票到期時不付款，則開狀銀行應負責兌付
  - (B) 若開狀銀行已承兌匯票，但於匯票到期時不付款，則保兌銀行應負責兌付
  - (C) 若開狀銀行指定的補償銀行拒絕補償，則開狀銀行應承擔信用狀的補償義務
  - (D) 若開狀銀行拒絕兌付，則開狀申請人應負起信用狀的付款義務
- (A) 43. 關於 D/P 與 D/A 付款方式，下列敘述何者正確？
- (A) D/P: 進口商付款後即可取得單據；D/A: 進口商承兌匯票後即可取得單據
  - (B) D/P: 匯票付款人是進口商；D/A: 匯票付款人是託收銀行
  - (C) D/P: 出口商須承擔進口商的信用風險；D/A: 託收銀行須承擔進口商的信用風險
  - (D) D/P: 出口商提示遠期匯票；D/A: 出口商提示即期匯票
- (D) 44. 關於貿易融資，下列敘述何者有誤？
- (A) 開發信用狀是開狀銀行對進口商融資
  - (B) 墊付出口押匯款是押匯銀行對出口商融資
  - (C) 分期付款是出口商對進口商融資
  - (D) O/A 是進口商對出口商融資
- (C) 45. 下列何者屬於對進口商的融資？
- (A) forfaiting
  - (B) factoring
  - (C) usance L/C
  - (D) prepayment
- (A) 46. 關於定期船運，下列敘述何者有誤？
- (A) 提單概由船公司簽發
  - (B) 通常承載零星貨件且數量不拘
  - (C) 通常以不特定多數託運人為服務對象
  - (D) 託運人通常以裝貨單 (shipping order) 預訂艙位
- (B) 47. 下列條件何者不適用於複合運送(multimodal transport)？
- (A) EXW
  - (B) FAS
  - (C) CPT
  - (D) DDP

- (D) 48.關於轉運，下列敘述何者有誤？
- (A)如信用狀未規定，視同允許轉運
  - (B)若信用狀禁止轉運，提單上不可出現兩條船名（子、母船除外）
  - (C)縱信用狀禁止轉運，但提單得表明貨物將轉運或可能轉運，只要運送全程係由同一提單所涵蓋即可
  - (D)若信用狀禁止轉運，則對於提單表示貨物業已裝運於貨櫃且未來將轉運或可能轉運者，銀行將不予接受
- (C) 49.關於海運貨單（Sea Waybill），下列敘述何者有誤？
- (A)不具流通性
  - (B)非屬物權證券
  - (C)得以“to order”方式簽發
  - (D)受貨人不必提示海運貨單即可提貨
- (A) 50.關於運送單據，下列敘述何者有誤？
- (A)若貨物裝載於一個以上運輸工具，必須該等運輸工具皆於同日起運且駛向同一目的地，乃視為不違反禁止部分裝運（partial shipments prohibited）規定
  - (B)非物權證券之運輸單證不得以“to order”形式簽發
  - (C)若信用狀要求公路、鐵路或內陸水路運送單據，則所提示單據不論是否標示為正本，銀行將視為正本而予以接受
  - (D)若信用狀未明確規定被通知人（notify party），則該欄位可以空白
- (C) 51.銀行通常較不願接受下列何種運送單據？
- (A)轉運提單(transshipment B/L)
  - (B)第三人提單(third party B/L)
  - (C)艙面提單(on deck B/L)
  - (D)運費待收提單(freight collect B/L)
- (D) 52.關於空運運送方式，下列敘述何者有誤？
- (A)貨主可以透過運送承攬商安排託運
  - (B)航空貨運運價均以重量作為計費單位
  - (C)空運提單屬不可轉讓性質
  - (D)空運提單不明確顯示運費之計算，通常記載“Freight as arranged”
- (A) 53.關於空運提單，下列敘述何者有誤？
- (A)若向航空運送人申報貨值時，則在提單上將標示“NVD”
  - (B)若向航空運送人投保時，則在空運提單上將顯示保險金額
  - (C)若有轉機情形時，提單上將依序顯示轉運機場地名英文字母縮寫代號
  - (D)若由航空貨運承攬業者簽發分提單，則其號碼將出現該公司名稱縮寫代號

- (D) 54.有關 CY to CY 貨櫃提單之敘述，下列何者不適當？
- (A)屬於 door to door 運輸方式
  - (B)seal number 將會出現在提單上
  - (C)提單上將記載 SHIPPER'S LOAD AND COUNT
  - (D)屬於 port to port 提單
- (D) 55.若信用狀要求 "Full set of B/L(s)"，請問受益人應提示的提單為何？
- (A)一份正本
  - (B)二份正本
  - (C)三份正本
  - (D)運送人所簽發的全部正本份數
- (B) 56.貨物如在海上運輸途中遭竊，應投保下列何種保險才能獲得理賠？
- (A) SRCC
  - (B) ICC(A)
  - (C) ICC(B)、SRCC
  - (D) ICC(C)、SRCC
- (D) 57.某批貨物投保 ICC(A)2009.1.1，貨物在運送過程中發生毀損，則保險公司承擔下列何項事故所致的貨物毀損？
- (A)被保險人在保險生效前包裝不當
  - (B)保險標的正常漏損
  - (C)惡劣氣候導致航程遲延
  - (D)整件貨物於裝船時落海
- (C) 58.下列何種協會貨物保險條款承保因恐怖份子或懷有政治動機者所致保險標的滅失或毀損？
- (A) ICC(A)
  - (B) ICC(B)
  - (C)協會貨物罷工險條款
  - (D)協會貨物戰爭險條款
- (A) 59.下列何者未由 ICC(A)承保？
- (A)戰爭險
  - (B)惡意損害險
  - (C)偷竊及遺失險
  - (D)雨水及淡水損害險
- (C) 60.下列何者非中國輸出入銀行輸出保險服務標的？
- (A)國際應收帳款
  - (B)海外投資之紅利
  - (C)貨物
  - (D)海外工程之價款

- (D) 61.關於政府所辦輸出保險，下列敘述何者正確？
- (A)政府負擔部份保險費
  - (B)保險金額通常高於出口貨物價值
  - (C)採強制性投保
  - (D)目的在協助廠商拓展對外貿易與進行海外投資
- (B) 62.對於付款期限較長的遠期信用狀，出口商可以投保下列何種輸出保險，以保障其貨款安全收回？
- (A)中小企業安心出口保險
  - (B)信用狀出口保險
  - (C)國際應收帳款輸出信用保險
  - (D)全球通帳款保險
- (D) 63.海上貨物運輸保險之基本險的保險區間一般採用下列何原則？
- (A)“Door to Door”
  - (B)“Port to Port”
  - (C)“Destination to Destination”
  - (D)“Warehouse to Warehouse”
- (C) 64.由保險當事人預先約定一定期間的總保險金額，而於每批貨物運出時，即自總額中扣除其保險金額，至額度扣完時即失效之保險單稱為
- (A)暫保單
  - (B)預保單
  - (C)流動保險單
  - (D)不定值保險單
- (B) 65.下列何種風險輸出保險不承保？
- (A)進口國法令變更，致使貨物無法進口
  - (B)貨物品質瑕疵，致進口商拒絕付款
  - (C)外匯管制，致進口商無法支付貨款
  - (D)進口商財務調度失靈，致未能付款
- (A) 66.信用狀受益人辦理押匯時所提示的匯票，通常以下列何者為受款人？
- (A)押匯銀行
  - (B)通知銀行
  - (C)開狀銀行
  - (D)受益人
- (D) 67.信用狀要求匯票付款期限為“30 days from B/L date”。受益人所提示單據中有一式兩份匯票及簽發日期分別為2011年5月8日、2011年5月9日和2011年5月10日的3套已裝船提單。則下列何者為匯票上應正確表述的付款期限？
- (A) 8 June, 2011
  - (B) 30 days from B/L date
  - (C) 30 days from B/L date 8 May, 2011
  - (D) 30 days from B/L date 10 May, 2011

- (C) 68.下列何種情況須由開狀銀行在運送單據上背書轉讓，開狀申請人方能提貨？
- (A)運送單據為 Air Waybill；其受貨人為開狀銀行
  - (B)運送單據為 Air Waybill；其受貨人為開狀申請人
  - (C)運送單據為 Bill of Lading；其受貨人為開狀銀行
  - (D)運送單據為 Bill of Lading；其受貨人為開狀申請人
- (D) 69.任何一張信用狀上一定會明示的日期及時間為
- (A)最後裝船日及失效日
  - (B)最後裝船日及提示期限
  - (C)開狀日及最後裝船日
  - (D)開狀日及失效日
- (C) 70.有關出口押匯之敘述，下列何者較不正確？
- (A)出口押匯屬銀行授信業務
  - (B)押匯銀行在額度範圍內對出口商承作押匯墊款
  - (C)押匯額度不足時出口商須作轉押匯
  - (D)若銀行不願意透支額度時通常會以託收方式承作
- (B) 71.下列何者非仲裁的優點？
- (A)快速
  - (B)免費
  - (C)公平
  - (D)保密
- (B) 72.關於保險索賠，下列敘述何者正確？
- (A)在國際貿易中，向保險公司投保 ICC(A)，運輸途中任何外來危險所造成的貨物毀損均可向保險公司索賠
  - (B)保險金額是保險公司應承擔的最高賠償金
  - (C)“Franchise 5%”係指損失超過 5%時，保險公司賠償超過部份
  - (D)出口商以 CIF 貿易條件出口一批貨物，裝船時部份貨物落水，出口商雖已辦理保險，但因貨物尚未裝船，故保險公司不負責賠償
- (A) 73.買賣契約索賠條款為 “Any discrepancy about quality and quantity should be presented within 30 days after the arrival of the goods at the port of destination and the Buyer should present the Survey Report issued by the Surveyor agreed by the Seller.” 則買方提出索賠的期限為何？
- (A)貨物運抵目的港後 30 日內
  - (B)貨物運抵目的港卸離海輪後 30 日內
  - (C)買方收到貨物後 30 日內
  - (D)提單日後 30 日內
- (A) 74.買方收到清潔提單後，卻發現部份貨物因包裝破裂而受損，請問可向何者索賠？
- (A)運送人或保險人
  - (B)賣方或保險人
  - (C)運送人或賣方
  - (D)賣方或保兌銀行

(A) 75.關於貿易糾紛調處，下列何種方式具有法律拘束力？

- (A)國際商會仲裁 (B)當事人間和解  
(C)國貿局居間調解 (D)駐外使館居間斡旋

(A) 76.A公司以報價的10%為利潤率，向客戶報每套USD10.6 CIF New York 的價格。今客戶還價為每套USD10.4且要求其中包含5%佣金。如果A公司接受此還價，則其利潤率將會降至多少？

- (A) 3.4% (B) 5% (C) 6.5% (D) 6.8%

(D) 77.某批出口貨物共 300 箱，每箱體積長 1'6"、寬 3'、高 1'8"。該批貨物體積共折合

- (A) 0.212 CBM (B) 25.92 CBM (C) 42.48 CBM (D) 63.71 CBM

(C) 78.假設:

(1)某出口商擬以併櫃方式出口貨物一批，每 10 件裝一箱，每箱體積為 50cm×80cm×60cm，淨重為 12kgs，毛重為 13kgs

(2)FOB 進貨成本為每件 NTD450

(3)運費為 USD70 / TON / CBM

(4)保險費率為 0.8%

(5)利潤率為報價的 10%

(6)匯率為 USD1=NTD30

則每件貨物的 CIF 出口報價為多少？

- (A) USD16.81 (B) USD16.92 (C) USD18.70 (D) USD506.32

(B) 79.假設:

(1)某出口商擬以空運方式出口貨物一批，該批貨物總淨重為 90.5 公斤，總毛重為 93 公斤，總毛體積為 48"×26"×24"，向航空公司詢得每公斤運費費率如下：

每批最低收費	小於45 公斤	大於等於45 公斤	大於等於 100 公斤	大於等於300公斤
NTD2,000	NTD360	NTD310	NTD260	NTD210

(2)航空公司特別言明體積重以 366 立方英吋換算為 1 公斤

請問該批貨物總運費為多少？

- (A) NTD25,370 (B) NTD26,000 (C) NTD28,055 (D) NTD28,830

(C) 80.當每組 ¥300,000的CFR Tokyo價格更改為CIF價格時，若利潤率維持為報價的 10%且保險費率為0.5%，則修改後的CIF Tokyo報價應為每組多少？

- (A) ¥301,459 (B) ¥301,559 (C) ¥301,659 (D) ¥301,759

- (B) 81. Please send your samples for our quality \_\_\_\_\_.  
(A) approve      (B) approval      (C) approved      (D) improve
- (C) 82. We will do everything possible to \_\_\_\_\_ that such a mistake will not happen again.  
(A) assure      (B) ensue      (C) ensure      (D) insure
- (C) 83. When the NT dollars appreciate against the US dollars, it means that the former has become \_\_\_\_\_.  
(A) bigger      (B) smaller      (C) stronger      (D) weaker
- (D) 84. We are \_\_\_\_\_ your further confirmation.  
(A) wait      (B) waiting      (C) await      (D) awaiting
- (D) 85. Due to insufficient demand in the market, this item has been \_\_\_\_\_.  
(A) phased in      (B) introduced      (C) continued      (D) discontinued
- (B) 86. \_\_\_\_\_ of this item will fill up a \_\_\_\_\_ container.  
(A) 500 dozens ; 20-foot  
(B) 500 dozen ; 20-foot  
(C) 500 dozens ; 20-feet  
(D) 500 dozen ; 20-feet
- (C) 87. The cargo has \_\_\_\_\_ the destination port.  
(A) arrived      (B) been arrived      (C) reached      (D) been reached
- (A) 88. Our production will be \_\_\_\_\_ during the Lunar New Year holidays.  
(A) suspended      (B) surrendered      (C) resumed      (D) retrieved
- (C) 89. We are very interested in the micro projectors displayed at your \_\_\_\_\_ at the computer exhibition in Taipei last month.  
(A) seat      (B) company      (C) booth      (D) place
- (C) 90. Unless we receive the long overdue payment within 10 days, we would \_\_\_\_\_.  
(A) give you a discount      (B) open the L/C to you  
(C) take legal action to collect it      (D) urge you to place further orders

**【請依據後附信用狀及單據，回答第 91 至 100 題】**

- (B) 91.若提單簽發日為 4 月 15 日，則受益人提示單據的期限為
- (A) 4 月 20 日
  - (B) 5 月 6 日
  - (C) 5 月 8 日
  - (D) 5 月 9 日
- (D) 92.關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
- (A)禁止分批裝運
  - (B)須向銀行提示兩份正本提單
  - (C)押匯費用由 CCC Trading Co., Ltd.負擔
  - (D)須經另一銀行附加保兌
- (C) 93.關於本信用狀，下列敘述何者正確？
- (A)限定於 DDD Commercial Bank, Taiwan 辦理讓購
  - (B)貨物最遲須於 2011 年 5 月 8 日裝運出口
  - (C)應提示兩份保險單或保險證明書
  - (D)貼現息由開狀申請人負擔
- (A) 94.依本信用狀內容，可知受益人裝運貨物數量
- (A)不得增減
  - (B)至多可增減 5%
  - (C)至多可增減 10%
  - (D)可減少 5%，但不得增加
- (D) 95.關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
- (A)適用 UCP600
  - (B)信用狀有效期限 5 月 8 日為星期日，可順延至 5 月 9 日（星期一）
  - (C)保險單上須載明投保協會貨物條款 A，並加保協會兵險
  - (D)商業發票不需簽署
- (C) 96.依本信用狀所提示的提單，下列文字何者不須載明？
- (A) freight prepaid
  - (B) on board
  - (C) clean
  - (D) to order

(A) 97.所附匯票之空格(1)應填入

- (A) USD40,000.00
- (B) USD45,000.00
- (C) USD50,000.00
- (D) USD55,000.00

(A) 98.所附匯票之空格(2)應填入

- (A) AAA Bank Ltd., Singapore
- (B) BBB Trading Co., Ltd.
- (C) CCC Trading Co., Ltd.
- (D) DDD Commercial Bank, Taiwan

(B) 99.所附包裝單之空格(3)應填入

- (A) YANG SHAN PORT
- (B) SINGAPORE
- (C) GPS NAVIGATOR
- (D) 500 SETS

(A) 100.所附包裝單之空格(4)應填入

- (A) 4
- (B) 5
- (C) 125
- (D) 500

~ 續 下 頁 ~

附件：

MT 700 Issue of Documentary Credit  
Sender's Bank : AAA Bank Ltd., Singapore  
Form of Documentary Credit 40A : Irrevocable Transferable  
Documentary Credit Number 20 : AAA-101001  
Date of Issue 31C : 110401  
Applicable Rules 40E : UCP latest version  
Date and Place of Expiry 31D : 110508 place Taiwan  
Applicant 50 : BBB Trading Co., Ltd.  
500 Orchard Road, Singapore 238880  
Beneficiary 59 : CCC Trading Co., Ltd.  
350 Sung Chiang Road, Taipei 104, Taiwan  
Currency Code, Amount 32B : Currency code : USD (US Dollar)  
Amount : #40,000.00#  
Maximum Credit Amount 39B : Not exceeding  
Available with...by 41D : Any bank by negotiation  
Draft at Drawee 42C : 60 days after shipping date for 80% invoice amount  
42A : Opening Bank  
Partial Shipment 43P : Prohibited  
Transshipment 43T : Allowed  
Port of Loading 44E : Yang Shan Port, Shanghai, China  
Port of Discharge 44F : Singapore  
Latest Date of Shipment 44C : 110420  
Description of Goods and/or Services 45A : 500 sets of GPS navigator USD100.00/set  
CIF Singapore  
Documents Required 46A : +Signed commercial invoice in triplicate  
+2/3 set of clean on board ocean bills of lading made  
out to order and endorsed in blank marked freight  
prepaid and notify applicant  
+Marine insurance policy or certificate in duplicate  
endorsed in blank for 110 percent of invoice value  
covering Institute Cargo Clauses (A) and Institute War  
Clauses  
+Packing list in triplicate showing weights and  
measurements  
Additional Conditions 47A : Beneficiary must send one non-negotiable set of the  
stipulated documents including 1/3 set of original B/L  
directly to the applicant by courier service and  
beneficiary's certificate to this effect is required  
Charges 47B : +All banking charges outside Singapore including  
reimbursement charges are for account of beneficiary  
+Discount charges and interest are for account of  
beneficiary  
Confirmation Instruction 49 : Without  
Advise Through Bank 57A : DDD Commercial Bank, Taiwan

## BILL OF EXCHANGE

DRAFT NO. \_\_\_\_\_ TAIPEI, \_\_\_\_\_  
EXCHANGE FOR **(1)** \_\_\_\_\_  
AT \_\_\_\_\_ SIGHT OF THIS **FIRST** OF EXCHANGE ( SECOND OF THE SAME TENOR AND  
DATE BEING UNPAID )  
PAY TO THE ORDER OF **TAIWAN COOPERATIVE BANK**  
THE SUM OF \_\_\_\_\_ VALUE RECEIVED  
DRAWN UNDER \_\_\_\_\_  
IRREVOCABLE L/C NO. \_\_\_\_\_ DATED \_\_\_\_\_  
TO **(2)** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ AUTHORIZED SIGNATURE

## PACKING LIST

NO. \_\_\_\_\_ DATE: \_\_\_\_\_  
PACKING LIST OF \_\_\_\_\_ MARKS & NOS. \_\_\_\_\_  
FOR ACCOUNT & RISK OF MESSRS \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
SHIPPED BY \_\_\_\_\_ **BBB**  
PER \_\_\_\_\_ **(IN DIA)**  
SAILING ON OR ABOUT \_\_\_\_\_ **(3)**  
PORT OF LOADING \_\_\_\_\_ PORT OF DISCHARGE \_\_\_\_\_ **C/NO.1-125**  
L/C NO. \_\_\_\_\_ CONTRACT NO. \_\_\_\_\_ **MADE IN CHINA**

PACKAGE NO.	DESCRIPTION OF GOODS	QUANTITY	NET WEIGHT	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
1-125	<u>GPS NAVIGATOR</u> # ABC-0001	@ <b>(4)</b> SETS 500 SETS VVVVVVVVVV	@ XXX KGS 538.00 KGS VVVVVVVVVV	@ XXX KGS 590.00 KGS VVVVVVVVVV	@ XXX CBM 5.300 CBM VVVVVVVVVV
SAY TOTAL ONE HUNDRED AND TWENTY FIVE (125) CARTONS ONLY					XXX _____