

第七屆國際貿易大會考 測驗試題本

鐘(鈴)響前請勿翻開試題本！

請詳讀本頁說明並聽從監試人員的指示後開始作答！

※請先確認您的准考證、答案卡與座位標籤是否一致無誤。

請仔細閱讀以下測驗作答說明：

— 作答注意事項 —

考試時間：

- * 測驗時間自 9：30 到 11：30，共 120 分鐘。

題型題數：

- * 單一選擇題共 100 題，每題一分，合計 100 分。
- * 每題都只有一個正確或最佳的答案。
- * 採雙面印刷，共 16 頁。

注意事項：

- * 作答開始與結束請聽從監試人員的指示。
- * 應考人須持測驗准考證及貼有照片之身分證件入場應試。未攜帶測驗准考證者，應申請補發後應試。未攜帶身分證件者，須於測驗完畢後至試務中心辦理身分確認。
- * 答案卡限用黑色 2B 鉛筆畫記，且不得使用修正液（帶）。
- * 非應試用品一律置於教室前後方地板上；行動電話務必關機且關閉鬧鈴或去除電池。
- * 應考人得自備不具英文辭典功能之電子計算機應試。
- * 需要計算時可利用試題本空白部份，試題本不得攜帶出場。
- * 測驗進行中，應考人欲提前繳卷，需舉手請監試人員前來點收測驗試題本及答案卡後，方能離場。一經離場，概不得以任何理由再進入試場，並不得在試場附近逗留、高聲喧譁或宣讀答案，違者本次測驗以零分計算。

請於鐘（鈴）響後才翻頁作答

祝考試順利

第七屆國際貿易大會考試題

- (D)1. 歐盟與韓國之間的自由貿易協定於 2011 年正式生效。「自由貿易協定」的英文縮寫為
(A) TIFA (B) TPP (C) TPRM (D) FTA
- (C)2. 我國 2010 年出進口貿易總額約為
(A) 出口 1,700 億美元；進口 1,500 億美元
(B) 出口 1,500 億美元；進口 1,700 億美元
(C) 出口 2,700 億美元；進口 2,500 億美元
(D) 出口 2,500 億美元；進口 2,700 億美元
- (A)3. 我國目前對稻米的進口實施關稅配額制度。「關稅配額」係指
(A) 對特定進口貨物訂定數量，在此數量內適用海關進口稅則所訂較低關稅稅率，超過部分則適用一般關稅稅率
(B) 對特定進口貨物訂定數量，在此數量內適用一般關稅稅率，超過部分則適用海關進口稅則所訂較低關稅稅率
(C) 對特定進口貨物訂定特別關稅優惠措施，不僅可免稅進口，且無進口配額限制
(D) 對特定進口貨物訂定較高關稅稅率，且有進口配額限制
- (C) 4. 歐盟禁止進口殘留荷爾蒙的美國牛肉，係使用下列哪一種非關稅障礙？
(A) 通關障礙 (B) 貿易救濟措施
(C) 技術性貿易障礙 (D) 歧視性的政府採購政策
- (B) 5. 2010 年 1 月 26 日起，美國海關將強制執行 Importer Security Filing (10+2) 新規定，請問美國進口商或其委託信任的海外代理，必須在貨物裝船前至少幾小時將規定資料傳輸到美國海關？
(A) 12 小時 (B) 24 小時 (C) 36 小時 (D) 48 小時
- (D)6. 關於復運進口，下列敘述何者正確？
(A) 指一批貨物分批裝運進口 (B) 指以複合運送方式進口貨物
(C) 指貨物以保稅方式進口 (D) 指輸出國外之貨物再輸入本國
- (A)7. 關於貿易相關機構或業者，下列敘述何者正確？
(A) 中華民國對外貿易發展協會英文簡稱為“TAITRA”
(B) 工業製造產品出進口檢驗主管機關為經濟部國貿局
(C) 海關主管機關為交通部
(D) SGS 為官方檢驗機構
- (D)8. 關於 Incoterms 2010 FAS 貿易條件，下列敘述何者錯誤？
(A) 僅適用於海運或內陸水運
(B) 常見於大宗物資交易時使用
(C) 交貨地點為裝運港買方指定之船舶旁邊，如碼頭或駁船上
(D) 出口報關由買方負責

- (C) 9. 關於 Incoterms 2010，下列敘述何者正確？
 (A) 由聯合國國際貿易法委員會(UNCITRAL)所制定
 (B) 共解釋 13 種貿易條件
 (C) 當事人可以依實際需要，於契約中更改 Incoterms 2010 之規定
 (D) Incoterms 2010 只限於國際貿易時引用
- (B) 10. 下列何者為 Incoterms 2010 新增之貿易條件？
 (A) DAF (B) DAT (C) DES (D) DDU
- (D) 11. 關於 Incoterms 2010 中 FCA、CPT 和 CIP 三個條件的比較，下列敘述何者正確？
 (A) 交貨地點不同 (B) 適用運輸方式不同
 (C) 危險分界點不同 (D) 費用負擔不同
- (B) 12. 以信用狀付款時，關於洽船、裝船與投保的程序，下列敘述何者正確？
 (A) 在 CIF 條件下，賣方應先投保後，再向船公司洽訂艙位
 (B) 在 CFR 條件下，買方應先投保，等信用狀開出後，再由賣方向船公司洽訂艙位
 (C) 在 CIF 條件下，賣方於貨物裝船後，再向保險公司投保
 (D) 在 CFR 條件下，買方於貨物裝船後，再向保險公司投保
- (C) 13. 下列哪一種公證係於出口前針對一般貨物的品質、數量與包裝等進行鑑定及檢驗？
 (A) 海事公證 (B) 保險公證 (C) 貨物公證 (D) 文件公證
- (B) 14. 目前我國哪一個關稅局以空運進出口貨物通關為主要業務？
 (A) 基隆關稅局 (B) 台北關稅局 (C) 台中關稅局 (D) 高雄關稅局
- (D) 15. 目前我國在下列何地點未設置海關？
 (A) 國際海港 (B) 國際機場 (C) 郵局 (D) 車站
- (B) 16. 以信用狀付款時，關於 FOB 條件下之貿易流程: ①進口報關 ②以 B/L 換取 D/O ③進口贖單 ④繳納關稅 ⑤支付運費，下列順序何者正確？
 (A) ③⑤④①② (B) ③⑤②①④ (C) ⑤③①④② (D) ③②①⑤④
- (A) 17. 我國審理藥品、醫療器材與食品進出口的中央政府機關為
 (A) 行政院衛生署 (B) 行政院環保署 (C) 行政院農委會 (D) 經濟部標準檢驗局
- (A) 18. 關於 INCOTERMS® 2010 的貿易條件，下列敘述何者有誤？
 (A) 若進口商可以爭取到低於市場水準的運費，則宜以 CFR 或 CIF 條件進口貨物
 (B) 若進口商無法自行或派人辦理出口通關手續，則不宜以 EXW 條件購入貨物
 (C) FAS 與 FOB 條件僅適用於海運或內陸水運
 (D) DAT 條件適用於海運、空運、陸運或複合運輸

- (D)19.請依序排列下列出口貿易流程之順序：a.辦理出口報關與裝船 b.洽訂艙位 c.押匯
d.報價 e.信用狀通知 f.簽訂契約
(A) dfabec (B) bdfeca (C) defbac (D) dfebac
- (C)20.下列有關我國貨物進出口通關的敘述，何者較不適當？
(A) 採電腦自動化通關方式辦理
(B) 僅課徵進口關稅，不課徵出口關稅
(C) 僅對進口貨物課徵推廣貿易服務費，不對出口貨物課徵推廣貿易服務費
(D) 並非每一批申報通關的貨物都必須辦理查驗
- (B)21.國際貿易如憑買方提供的樣品交易，通常較易發生糾紛，因此謹慎的賣方往往會根據買方來樣，製作樣品請買方確認。這種仿照對方樣品而提出的樣品稱為
(A) duplicate sample (B) counter sample (C) seller's sample (D) buyer's sample
- (B)22.在一般情況下，以 FOB 條件成交的契約，通常如何決定品質？
(A) 以出廠品質為準 (B) 以裝船品質為準
(C) 以起岸品質為準 (D) 以買方所在地品質為準
- (A)23.國際間羊毛交易的數量單位大多為
(A) 重量 (B) 個數 (C) 長度 (D) 體積
- (B)24.下列何者非裝運標誌(shipping mark)不可或缺的項目？
(A) 主標誌 (B) 條碼 (C) 件號 (D) 目的港(地)
- (A)25.買賣雙方依 Incoterms 2010 所解釋的某個條件交易，並於契約中約定 “marine cargo insurance to be covered by the buyer”，然未約定保險範圍與保險金額，則下列敘述何者正確？
(A) 雙方約定的貿易條件可能是 CFR
(B) 賣方至少應投保協會貨物 C 款險
(C) 賣方投保金額至少應為貨物價金加 10%
(D) 買方若未投保海上貨物運輸保險，如貨物於海運途中遭遇意外而毀損或滅失，則買方必須賠償賣方的損失
- (D)26.關於國際貿易契約中的保險條件，下列敘述何者有誤？
(A) 如以 FAS 條件成交，雙方得不約定保險條件
(B) 如以 CIP 條件成交，若買方要求賣方投保超出一般慣例的保險，則賣方可要求買方支付額外保費
(C) 如以 CIF 條件成交，若買方要求賣方加保罷工暴動險，則應於契約中明確約定
(D) 如以 CIF 條件成交，若保險條件中未約定保險理賠地點，則通常以賣方所在地作為理賠地點

- (B)27.若新台幣對美元貶值，則對於以美元收付貨款的台灣出進口廠商而言，將產生何種影響？
- (A) 對出口商有利；對進口商也有利 (B) 對出口商有利；對進口商不利
(C) 對出口商不利；對進口商也不利 (D) 對出口商不利；對進口商有利
- (C)28.國際貿易的交貨地點通常由下列何者決定？
- (A) 付款條件 (B) 保險條件 (C) 貿易條件 (D) 契約適用的準據法
- (D)29.一般而言，因下列何種原因所導致的遲延交貨，出口商可免向進口商負責？
- (A) 供應商遲延交貨
(B) 出口商未及時洽妥艙位
(C) 出口商所委託的貨運承攬人洽錯船隻，致延誤貨物出口
(D) 裝運港碼頭罷工，所洽船隻無法如期泊靠港口裝貨
- (D)30.關於國際貿易付款方式，下列敘述何者有誤？
- (A) COD 是屬貨到付款方式
(B) 國際貿易不一定都以貨幣支付貨款，以物易物仍尚存在
(C) 對出口商而言，即期信用狀的風險小於遠期信用狀的風險
(D) 寄售方式的受託人需負擔貨物銷售的盈虧責任
- (D)31.為免日後糾紛，下列何數量單位應於契約裡明訂決定貨物交付數量的時間與地點？
- (A) set (B) dozen (C) piece (D) pound (lb)
- (B)32.對台灣的出口商而言，以D/A付款條件與美國的進口商交易時，如欲降低對方屆時不付款以及運輸途中發生危險的損失，則下列何者為最適當的交易價格條件？
- (A) FOB Keelung (B) FOB Keelung plus Insurance
(C) CIF Los Angeles (D) CIF Los Angeles Cleared for Import
- (A)33.下列付款條件何者較能讓出口商爭取到訂單？
- (A) T/T 30 days after shipment
(B) T/T before shipment
(C) sight L/C
(D) CWO
- (C)34.某出口商收到國外信用狀兩張：(1) 毛衣 2,000 件，每件 10 元，信用狀總金額 21,000 美元 (2) 羊毛 800 公噸，每公噸 50 美元，信用狀總金額 42,000 美元。依據此兩張信用狀，出口商裝運的最大數量和最高押匯金額分別為多少？
- (A) 毛衣 2,000 件，20,000 美元；羊毛 800 公噸，40,000 美元
(B) 毛衣 2,100 件，21,000 美元；羊毛 840 公噸，42,000 美元
(C) 毛衣 2,000 件，20,000 美元；羊毛 840 公噸，42,000 美元
(D) 毛衣 2,100 件，21,000 美元；羊毛 800 公噸，40,000 美元

- (D)35.當包裝為每件裝一塑膠袋，四打裝一紙箱，紙箱尺寸為 35cm × 30cm × 45cm 時，下列英文敘述何者正確？
- (A) packing: bag/pc,ctn/4doz/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
 - (B) packing: 1polybag/pc,4ctns/doz/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
 - (C) packing: 4pcs/polybag,4doz/ctn/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
 - (D) packing: 1pc/polybag,4doz/ctn/35cm(L) × 30cm(W) × 45cm(H)
- (A)36.報價單上加註 “This offer is subject to our final confirmation”，則下列敘述何者正確？
- (A) 此報價為要約之引誘
 - (B) 此報價具有要約之效力
 - (C) 報價人受到報價內容約束
 - (D) 被報價人的接受到達報價人時，契約才成立
- (D)37.關於要約之撤回，下列敘述何者正確？
- (A) 要約生效後，仍可撤回
 - (B) 要約發出後，即不可撤回
 - (C) 撤回通知必須比要約先抵達被要約人，撤回才有效
 - (D) 撤回通知必須比要約先抵達或同時抵達被要約人，撤回才有效
- (B)38.關於書面貿易契約，下列敘述何者錯誤？
- (A) 為當事人履約憑據
 - (B) 為契約生效要件
 - (C) 為仲裁或訴訟時支持當事人主張的證據
 - (D) 為貿易索賠依據的文件
- (D)39.關於 Sales Confirmation，下列敘述何者錯誤？
- (A) 買賣雙方可以透過 Sales Confirmation 簽訂契約
 - (B) Sales Confirmation 正面的基本條件與背面的一般交易條件不一致時，以正面的基本條件為準
 - (C) Sales Confirmation 的內容通常較容易偏袒賣方
 - (D) Sales Confirmation 由買方發出
- (A)40.甲公司郵寄一份報價單給乙公司，但該份報價單被丙公司獲知。丙公司立即寄出一份訂單給甲公司，並表示完全接受甲公司的報價條件。試問丙公司所寄出的訂單具備何種法律性質？
- (A) 要約 (B) 承諾 (C) 還價 (D) 要約引誘
- (C)41.關於信用狀，下列敘述何者正確？
- (A) 具避險功能，不具融資功能
 - (B) 不具避險功能，具融資功能
 - (C) 兼具避險、融資功能
 - (D) 不具避險功能，也不具融資功能

- (C)42.關於信用狀的使用，下列敘述何者錯誤？
- (A) 延期付款信用狀之受益人，不必提示匯票
 - (B) 承兌信用狀之受益人，要提示遠期匯票
 - (C) 讓購信用狀之受益人，一定要提示匯票
 - (D) 讓購信用狀之受益人所提示之匯票，可以是即期或遠期
- (A)43.電匯(T/T)通常與下列何種付款方式配合使用？
- (A) O/A
 - (B) D/P
 - (C) D/A
 - (D) L/C
- (B)44.關於 D/A 和 O/A 兩種付款方式之比較，下列敘述何者正確？
- (A) 賣方都會簽發匯票
 - (B) 都是賣方給予買方貿易融資
 - (C) 賣方都透過銀行將運送單據轉交買方
 - (D) 對賣方的風險而言，D/A 大於 O/A
- (D) 45.關於貿易融資，下列敘述何者有誤？
- (A) 開發信用狀是開狀銀行對進口商融資
 - (B) 墊付出口押匯款是押匯銀行對出口商融資
 - (C) 分期付款是出口商對進口商融資
 - (D) O/A 是進口商對出口商融資
- (C)46.關於貨運作業: ①海關加封 ②簽訂裝貨單 ③商洽運送條件 ④取得提單，下列順序何者正確？
- (A) ①②③④
 - (B) ②③①④
 - (C) ③②①④
 - (D) ②③④①
- (B)47.若貨主託運貴重物品數量超過一個貨櫃，為避免毀損或遺失，則下列裝運方式何者較為安全？
- (A) 全為LCL
 - (B) 全為FCL
 - (C) 部分FCL，部分LCL
 - (D) 放棄貨櫃，改為散裝
- (C)48.下列何者非定期船運費計算單位？
- (A) W/M
 - (B) CBM
 - (C) DAT
 - (D) per B/L
- (B)49..關於空運，下列敘述何者有誤？
- (A) 耗時較短，運費較高
 - (B) 以實際重量計算運費
 - (C) 適合運送具時效性流行商品
 - (D) 適合運送價值高、體積小之高科技產品

- (A)50.關於運輸安排及運送單據，下列敘述何者有誤？
- (A) 不管任何運送方式，運送人對貨物毀損都照貨價全額賠償
 - (B) 不管任何運送方式，運送人未收貨不會簽發運送單據
 - (C) 不管任何運送方式，運送人皆可簽發記名式運送單據
 - (D) 不管任何運送方式，運送人並不全要求預付運費
- (B)51.下列何者是歐洲地區比北美洲地區特殊的複合運送方式？
- (A) 海運與公路接運
 - (B) 海運與內河駁船接運
 - (C) 海運與鐵路接運
 - (D) 戶至戶航空快遞
- (A)52.有下列何種註記者可能為清潔提單？
- (A) shipper's load and count
 - (B) contents leaking
 - (C) goods chafed
 - (D) package holed
- (A)53.有些空運提單並無“Notify Party”欄位，請問原因為何？
- (A) 空運提單不具備物權單證性質，通常由受貨人直接提貨
 - (B) 買主會主動提早向運送人提示該空運提單
 - (C) 空運貨物提領均須透過銀行辦理
 - (D) 運送人會將空運貨物直接送達買方倉庫
- (B)54.下列條件何者不適用於複合運送(multimodal transport)？
- (A) EXW
 - (B) FAS
 - (C) CPT
 - (D) DDP
- (C)55.關於海運貨單(Sea Waybill)，下列敘述何者有誤？
- (A) 不具流通性
 - (B) 非屬物權證券
 - (C) 得以“to order”方式簽發
 - (D) 受貨人不必提示海運貨單即可提貨
- (C)56.貿易商較無法投保
- (A) 政治風險
 - (B) 信用風險
 - (C) 匯率變動風險
 - (D) 產品責任風險
- (B)57.關於航空貨物保險條款，下列敘述何者有誤？
- (A) 其承保範圍與ICC (A)相似
 - (B) 其保險效力比海上運輸保險為長
 - (C) 未涵蓋海上運輸保險之雙方過失碰撞責任
 - (D) 不適用海上運輸保險不適航、不適運之除外條款
- (D)58.關於貨物在運輸途中因運送人財務糾紛致被迫卸載轉運損失，下列敘述何者正確？
- (A) 需有承保全險(All Risks)的保單，保險人才會理賠
 - (B) 需有承保共同海損的保單，保險人才會理賠
 - (C) 需有承保信用風險的保單，保險人才會理賠
 - (D) 所有水險的保單，保險人都不會理賠

- (C)59.關於投保ICC (A)之貨物發生短損的處置，下列敘述何者有誤？
- (A) 貨主應同時向保險公司及船公司提出索賠
 - (B) 若船公司已先賠償一部份，則保險公司賠償其差額
 - (C) 若船公司未答覆，則保險公司亦可拒絕賠償
 - (D) 若船公司未答覆或不賠，則保險公司仍應按規定全額賠償
- (B)60.關於輸出保險，下列敘述何者有誤？
- (A) 是一種政策性保險
 - (B) 保險人將對保險事故作全額賠償
 - (C) 通常要保人需先提供交易對手之徵信資料
 - (D) 可協助被保險人拓展風險較高之新興市場
- (A)61.下列何者是屬於ICC (C)的承保危險？
- (A) 共同海損犧牲
 - (B) 地震、火山爆發、雷電
 - (C) 恐怖份子攻擊
 - (D) 偷竊、挖竊及未交貨
- (D)62.有關記帳方式(O/A)輸出保險之敘述，下列何者較不適當？
- (A) 被保險人為本國出口廠商
 - (B) 承保信用危險
 - (C) 保險標的為輸出貨款
 - (D) 不承保政治危險
- (A)63.關於轉押匯，下列敘述何者有誤？
- (A) 該信用狀一定是可轉讓信用狀
 - (B) 押匯時需另支付轉押匯利息
 - (C) 通常需提早作第一次押匯，避免逾越時效
 - (D) 通常需作至少二次押匯，故將增加手續費支出
- (C)64.關於轉開信用狀，下列敘述何者有誤？
- (A) 轉開信用狀的單價與金額一般都較主信用狀為低
 - (B) 兩張信用狀間規定最好一致，若可能造成未來換單困難時，應請客戶修改主信用狀
 - (C) 轉開信用狀上所規定之日期通常都較主信用狀長
 - (D) 若受益人之提示符合轉開信用狀規定，則其開狀銀行不得以不符主信用狀規定為由拒付
- (D)65.關於中性包裝單(neutral packing list)，下列敘述何者有誤？
- (A) 須為無標頭(letterhead)之單據
 - (B) 不能出現出口商名稱
 - (C) 不能出現出口商的簽署
 - (D) 不能出現貨物性質之敘述

- (D)66. 出口商在託收交易下遭遇拒絕付款時，下列處置何者較不正確？
- (A) 儘速辦理貨物退運
 - (B) 再次指示銀行作成拒絕證書
 - (C) 儘速指示銀行相關單據之處理
 - (D) 儘速通知已破產之進口商變更交易條件為D/A或延長付款時間
- (A)67. 關於商業發票，下列情況何者較會被認定為瑕疵？
- (A) 發票名稱上載有“Pro-forma”字樣
 - (B) 發票上未有發票人之簽署
 - (C) 發票上未標明簽發日期
 - (D) 信用狀要求商業發票(Commercial Invoice)，而受益人提示發票(Invoice)
- (D)68. 關於單據瑕疵，下列敘述何者有誤？
- (A) 可能是單據不符信用狀規定
 - (B) 可能是單據與單據間不一致
 - (C) 將解除開狀銀行之付款責任
 - (D) 解決之道為重新辦理交貨
- (C)69. 某進口商向銀行申請開出「對外30天且對內30天」的遠期信用狀。請問下列敘述何者錯誤？
- (A) 出口商給進口商30天的融資期間
 - (B) 開狀銀行給進口商30天的融資期間
 - (C) 進口商於開狀銀行接受單據後30天付清所有款項
 - (D) 開狀銀行接受單據後30天付款給出口商
- (C) 70. 下列何種情況須由開狀銀行在運送單據上背書轉讓，開狀申請人方能提貨？
- (A) 運送單據為 Air Waybill；其受貨人為開狀銀行
 - (B) 運送單據為 Air Waybill；其受貨人為開狀申請人
 - (C) 運送單據為 Bill of Lading；其受貨人為開狀銀行
 - (D) 運送單據為 Bill of Lading；其受貨人為開狀申請人
- (D)71. 關於買賣契約糾紛的解決，下列敘述何者正確？
- (A) 要求解除買賣契約一方，不得同時要求損害賠償
 - (B) 喪失契約解除權一方，也同時喪失損害賠償請求權
 - (C) 當事人一方若已履行部分契約，另一方即喪失契約解除權
 - (D) 契約一方不履約時，另一方得不解除契約，而向對方請求損害賠償
- (A)72. 航空公司對於承運貨物損害，根據下列何數量單位訂定賠償金額上限？
- (A) KG
 - (B) PIECE
 - (C) CUBIC METER
 - (D) METRIC TON
- (B)73. 下列何者係指保險人承擔賠償責任的最高額？
- (A) 保險費
 - (B) 保險金額
 - (C) 保險價額
 - (D) 發票金額

(C)74.關於商務仲裁的優點，下列敘述何者有誤？

- (A) 無上訴制度，較法院訴訟節省時間
- (B) 專家裁決，仲裁判斷較為正確、公正
- (C) 不需費用，可節省成本
- (D) 商務仲裁判斷通常具有與法院確定判決相同效力

(A)75.下列何種糾紛解決方式通常不需第三者介入？

- (A) 和解
- (B) 調解
- (C) 仲裁
- (D) 訴訟

(C)76.高登公司擬自日本進口 12 組機器，共有三家廠商參與報價如下：A 廠每組報 USD1,256 FOB Yokohama，B 廠每組報 USD1,385 CFR Keelung，C 廠每組報 USD1,485 CIF Keelung。經查從日本橫濱至基隆總運費為 USD1,320，保險費率為 1%，按 CIF 金額的 110%投保，目前機器之進口關稅率為 20%。高登公司選擇自最便宜廠商進口時須繳多少進口關稅？(匯率 USD1=NTD29.50)

- (A) NTD8,149
- (B) NTD8,762
- (C) NTD97,788
- (D) NTD105,138

解答算式：

日本橫濱至基隆每組運費： $USD1,320 \div 12 = USD110/SET$

A 廠價格換算成 CIF 價： $[USD1,256 + USD110] \div (1 - 1.1 \times 1\%) = USD1,381.19/SET$

B 廠價格換算成 CIF 價： $USD1,385 \div (1 - 1.1 \times 1\%) = USD1,400.40/SET$

C 廠 CIF 價： $USD1,485/SET$

∴ A 廠報價最便宜

應繳進口關稅： $USD1,381.19 \times 12 \times 20\% \times 29.5 = NTD97,788$

(C)77.某出口商擬以空運方式出口貨物一批，相關資料如下：

- (1) 貨物數量：200 SETS
- (2) 包裝方式：10 SETS /CTN/ 50CM × 40CM × 36CM / G.W. 8 KGS
- (3) 體積重以 6,000 CM³ 換算為1KG
- (4) 空運費率如下：

每批最低收費	小於 45 KGS	大於等於 45 KGS	大於等於 100 KGS	大於等於 200 KGS	大於等於 300 KGS
NTD3,000	NTD400/KG	NTD330/KG	NTD290/KG	NTD250/KG	NTD220/KG

則該批貨物應付多少空運費？

- (A) NTD46,400
- (B) NTD53,550
- (C) NTD60,000
- (D) NTD75,150

解答算式：

箱數： $200 \div 10 = 20$

實際重量： $8KGS \times 20 = 160KGS$

體積重量： $(50\text{ CM} \times 40\text{ CM} \times 36\text{ CM}) \times 20 \div 6,000\text{ CM}^3 = 240KGS$

240KGS 大於 160KGS，故計價重量取體積重量 240KGS

∴ $NTD250 \times 240 = NTD60,000$

- (B)78.出口一批貨物共 200 箱，每箱尺寸為 36"×24"×24"，則該批貨物總體積為
(A) 67.96 CFT (B) 67.96 CBM (C) 56.65 CFT (D) 56.65 CBM

解答算式：

$$(36 \times 24 \times 24) \div 1728 \times 200 \div 35.315 = 67.96 \text{ CBM}$$

- (A)79.假設:

- (1) 某出口商以 20 呎整櫃方式出口貨物一批
- (2) 20 呎貨櫃運費為 USD2,500
- (3) 包裝方式為 10 SETS/CTN/ 24"×24"×30"/ G.W. 55KGS
- (4) 20 呎貨櫃共可裝 90 箱
- (5) FOB 進貨成本為 NTD1,500/SET
- (6) 保險費率為 0.8%
- (7) 業務費為報價的 5%
- (8) 預期利潤為報價的 10%
- (9) 匯率為 USD1=NTD30

請計算每套(SET)貨物含佣金 5%的 CIF 報價金額

- (A) USD65.56 (B) USD62.10 (C) USD62.28 (D) USD96.61

解答算式：

$$20 \text{ 呎櫃可裝數量: } 10 \times 90 = 900 \text{ 套(sets)}$$

$$\text{每套貨物分擔運費: } \text{USD}2,500 \div 900 = \text{USD}2.78$$

$$\text{CIFC5} = \left[(1,500 \div 30) + 2.78 \right] \div (1 - 1.1 \times 0.8\%) \div (1 - 5\%) \div (1 - 10\%) \div (1 - 5\%) = 65.56$$

- (A)80. A公司以報價的10%為利潤率，向客戶報每套USD10.6 CIF New York 的價格。今客戶還價為每套USD10.4且要求其中包含5%佣金。如果A公司接受此還價，則其利潤率將會降至多少？

- (A) 3.4% (B) 5% (C) 6.5% (D) 6.8%

- (A) 81. If you think our price is too high, what is your _____ ?

- (A) target (B) tariff (C) task (D) tag

- (B) 82. If you have any query, please do not _____ to let us know.

- (A) haste (B) hesitate (C) hurry (D) hurry up

- (C) 83. We need the goods urgently. Please _____ production.

- (A) expand (B) expatriate (C) expedite (D) extend

- (D) 84. Please advise the _____ of this shipment for us to calculate the freight.

- (A) color and style (B) length and width
(C) price and delivery (D) weight and measurement

- (C) 85. We hereby certify that this item is _____ China _____.
(A) in; origin (B) in; original (C) of; origin (D) of; original
- (B) 86. The following accounts are still _____. Please _____ as soon as possible.
(A) ongoing; transfer (B) outstanding; remit
(C) proceeding; settle (D) processing; clear
- (A) 87. It takes 45 days to _____ the toolings and the production _____ time is 30 days.
Therefore, we need a total of 75 days to execute your first order.
(A) build; lead (B) build; leading (C) open; lead (D) open; leading
- (D) 88. Due to insufficient demand in the market, this item has been _____.
(A) phased in (B) introduced (C) continued (D) discontinued
- (C) 89. We are forced to _____ our price by the material cost increase.
(A) arise (B) arouse (C) raise (D) rise
- (D) 90. Shipment will be made _____.
(A) after receiving your L/C within 60 days
(B) after receipt of your L/C within 60 days
(C) within 60 days after receipt your L/C
(D) within 60 days after receipt of your L/C

(續下頁)

【請依據後附信用狀及單據，回答第91至100題】

- (B)91.依本信用狀規定，關於受益人所交付貨物之數量，下列敘述何者正確？
- (A) 不得增減
 - (B) 至多可增減5%
 - (C) 僅可減少5%，不得增加
 - (D) 至多可增減5單位
- (B)92.本信用狀為
- (A) 不可撤銷之可轉讓信用狀
 - (B) 不可轉讓之賣方遠期信用狀
 - (C) 限押之買方遠期信用狀
 - (D) 無保兌之延期付款信用狀
- (D)93.關於本信用狀，下列敘述何者有誤？
- (A) 不須預先支付國際運費
 - (B) 應在商業發票上簽署
 - (C) 所簽發之聲明書上應載明信用狀號碼
 - (D) 包裝單應提示三份
- (C)94.使用本信用狀時，不需提示
- (A) Seller's Statement
 - (B) Bill of Exchange
 - (C) M/R
 - (D) B/L
- (A)95.本信用狀受益人押匯時，不可能出現的匯票金額為
- (A) USD36,580.00
 - (B) USD36,400.00
 - (C) USD36,000.00
 - (D) USD34,580.00
- (B)96.所附匯票之空格(1)應填入
- (A) 120310
 - (B) IA5351405354
 - (C) 151 10 031384
 - (D) IRREVOCABLE

(C)97.所附匯票之空格(2)應填入

(A) WIN INT'L INC., TAIKOS AL. 2, 12345 PANEVEZYS, LITHUANIA

(B) SUNRISE TRADING CO., LTD. NO.123, SEC. 4, JEN-AI ROAD, TAIPEI, TAIWAN,
R.O.C.

(C) CBVILT2X

VILNIAUS BANKS AB

VILNIAUS

(D) FIRST COMMERCIAL BANK, SONG SHAN BRANCH

(D)98.所附商業發票之空格(3)應填入

(A) TAIPEI, TAIWAN

(B) SHANGHAI, CHINA

(C) KEELUNG, TAIWAN

(D) KLAIPEDA, LITHUANIA

(A)99.所附商業發票之空格(4)應填入

(A) FOB SHANGHAI, CHINA, INCOTERMS 2010

(B) CIF KLAIPEDA, LITHUANIA, INCOTERMS 2010

(C) FOB TAIWAN PORT, INCOTERMS 2010

(D) CFR SHANGHAI, CHINA, INCOTERMS 2010

(A)100.所附提單之空格(5)應填入

(A) WIN INT'L INC., TAIKOS AL. 2,12345 PANEVEZYS, LITHUANIA

(B) TO ORDER OF SUNRISE TRADING CO., LTD. NO.123, SEC.4, JEN-AI ROAD,
TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.

(C) CBVILT2X

VILNIAUS BANKS AB

VILNIAUS

(D) TO ORDER

NO. <u>XXXX</u>	BILL OF EXCHANGE		
FOR <u>XXXX</u>	TAIWAN		<u>XXXX</u>
AT <u>XXXX</u> SIGHT OF THIS FIRST OF EXCHANGE (SECOND OF THE SAME TENOR AND DATE UNPAID) PAY TO THE ORDER OF MEGA INTERNATIONAL COMMERCIAL BANK CO., LTD.			
THE SUM OF <u>XXXX</u>	1	value received	
DRAWN UNDER CREDIT NO. <u>(1)</u>	1	DATED	<u>XXXX</u>
ISSUED BY <u>XXXX</u>			
TO <u>(2)</u>	<u>XXXX</u>		

INVOICE				
No. <u>XXX</u>				Date <u>XXX</u>
Invoice of <u>XXX</u>				
For account and risk of Messrs. <u>XXX</u>				
Shipped by <u>XXX</u>	Per	<u>XXX</u>		
Sailing on or about <u>XXX</u>	From <u>XXX</u>	To	<u>(3)</u>	
L/C No. <u>XXX</u>	Contract No.	<u>XXX</u>		
Marks & Nos.	Description of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
			(4)	
			XXX	

Shipper XXX		SEA DRAGON INTERNATIONAL LIMITED BILL OF LADING	
Consignee (5)			
Notify Party XXX		(FOR PORT TO PORT OR MULTIMODAL TRANSPORTATION) NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED "TO ORDER"	
Pre-carriage by	Place of Receipt XXX	Excess Value Declaration	
Vessel & Voy. No. XXX	Port of Loading XXX	Inland Routing (for the Merchant's reference only)	
Port of Discharge XXX	Place of Delivery XXX	Final Destination (for the Merchant's reference only)	
Marks & Nos. Container No. and Seal No.	Quantity and Kind of Packages	Description of Goods	Measurement (CBM) Gross Weight (KGS)
XXX	XXX	XXX	XXX
		(The other parts are omitted.)	